

第一章 比选公告

1. 比选条件

雅西高速公路基础设施数字化采集试点项目将于近期实施，项目已具备比选条件。现由四川智慧高速科技有限公司作为比选人，在四川智慧高速科技有限公司网站（<http://www.scglxx.com>）上对本项目进行公开比选。

2. 项目概况与比选范围

2.1 项目概况

智慧交通是当前和今后一段时期交通运输行业的重要战略任务之一，是交通运输信息化发展的方向和目标。党的十八大以来，以习近平同志为核心的党中央高度重视网络安全和信息化工作，在十九大报告中提出要“推动新型工业化、信息化、城镇化、农业现代化同步发展”，“推动互联网、大数据、人工智能和实体经济深度融合”，建设网络强国、交通强国、数字中国、智慧社会。交通运输部杨传堂书记在《深化改革务实创新加快推进“四个交通”发展》的报告中提出，集中力量加快推进综合交通、智慧交通、绿色交通、平安交通的发展，其中智慧交通是“四个交通”建设的关键。

2016年12月，交通运输部部长李小鹏在全国交通运输工作会议上强调：信息化智能化水平是衡量交通运输现代化发展水平的重要标志，提出要坚持以发展智慧交通为主攻方向，通过信息化、智能化手段加快改造提升传统产业；坚持以信息化驱动交通运输现代化，推动云计算、物联网、大数据、移动智能终端等技术在交通运输领域的深度应用，推动交通运输传统产业向自动化、智能化转变。

2017年1月，交通运输部办公厅印发了《推进智慧交通发展行动计划（2017-2020年）》，行动计划中明确了近期智慧交通发展的工作思路、主要目标和重点任务。

2019年9月，中共中央、国务院印发了《交通强国建设纲要》，并发出通知，要求各地区各部门结合实际认真贯彻落实。

为了能够让项目管理者实现对建设期间工程项目的总体管控，全面掌控项目的建设情况，有必要开展智慧管理系统的建设。

按照“交通强国”、“互联网+”、“大数据”发展战略和交通运输部“平安智慧交通”建设的总体要求，以及《四川省交通运输“十三五”信息化发展规划》的具体要求，以提升高速公司建设管理服务水平为总体设目标，通过云计算、大数据、“互联网+”、物联网等新兴信息技术与项目管理业务深度融合，打造一条智慧高速公路，通过建设“建、管、养”三位一体化的智慧管理及决策系统，实现精细化管理和科学化决策，达到“让交

通出行更便捷、让运行管理更高效、让决策管理更科学”的目标。实现由事后追溯向事前预警转变、由被动管理向主动干预的转变、由经验决策向数据决策的转变，构建以数据为核心的高速公路建设协同管理新模式，促进高速公路科学管理和品质服务，实现高速行业健康、可持续发展。

2.2 比选范围

本次比选为雅西高速公路基础设施数字化采集试点项目数据采集处理工作，包括全省基础地图数据的获取、重点路段/边坡/工点无人机航测建模、重要路段激光扫描建模及构件编码、全线土建结构对象 EBS 结构树生产等工作。

具体内容见下表：

主要工作内容	主要工作量
一、基础地图地形数据采集及处理 四川省 0.8m-2m 分辨率卫星影像（天地图）离线数据、四川省公网地形数据收集（30m/12.5m）、栗子坪互通至孟获城互通 21 公里段 5m 分辨率 DEM 收集、1:5 万地形数据高程异常改正及 DEM 栅格处理及服务、公网地形数据瓦片处理及服务。 二、重点路段/边坡/工点数据采集及处理 姚河坝上边坡、瓦厂坪上下边坡以及 K2090+800 处泥石流沟三工点无人机倾斜航拍(含控制)、正射影像数据拼接及瓦片处理、倾斜航拍实景三维建模。 三、重要路段基础设施三维扫描建模 栗子坪互通至孟获城互通 21 公里段路面车载激光数据采集（含控制）、路面车载街景数据采集（含控制、干海子大桥下部结构激光数据采集（含控制）、基于激光点云的沿线道路基础设施建模、编码及多源 GIS 数据融合处理工作。 四、结构树生产 通过雅西高速历史资料图纸的收集分类，完成雅西高速全线 240km 线路数据构造、桩号数据构造以及土建 EBS 结构树数据的生产、映射及入库工作。	一、基础地图地形数据采集及处理 四川省 0.8m-2m 分辨率卫星影像（天地图）离线数据、四川省公网地形数据收集（30m/12.5m）、栗子坪互通至孟获城互通 21 公里段 5m 分辨率 DEM 收集、1:5 万地形数据高程异常改正及 DEM 栅格处理及服务、公网地形数据瓦片处理及服务。 二、重点路段/边坡/工点数据采集及处理 姚河坝上边坡、瓦厂坪上下边坡以及 K2090+800 处泥石流沟三工点无人机倾斜航拍(含控制)、正射影像数据拼接及瓦片处理、倾斜航拍实景三维建模。 三、重要路段基础设施三维扫描建模 栗子坪互通至孟获城互通 21 公里段路面车载激光数据采集（含控制）、路面车载街景数据采集（含控制、干海子大桥下部结构激光数据采集（含控制）、基于激光点云的沿线道路基础设施建模、编码及多源 GIS 数据融合处理工作。 四、结构树生产 通过雅西高速历史资料图纸的收集分类，完成雅西高速全线 240km 线路数据构造、桩号数据构造以及土建 EBS 结构树数据的生产、映射及入库工作。

2.3 工期

合同签订之日起 1 个月内完成外业采集及结构树生产，2 个月内完成内业建模及数据处理、融合工作并交付成果。

缺陷责任期：验收合格之日起 12 个月。

3. 比选申请人资格要求

3.1 资质要求

(1) 比选申请人须具有独立法人资格、营业执照（含三证合一）、基本账户开户许可

证或基本账户存款信息表（由基本账户开户银行出具）。

（2）资质要求：测绘资质满足测绘航空摄影、工程测量、摄影测量与遥感、地理信息系统工程、地图编制乙级或以上要求。

（3）业绩要求：2019年1月1日至今至少独立完成一项航空摄影测量项目（附合同复印件或中标通知书）。

（4）财务要求：近1年（2021年或成立至今）净利润 ≥ 0 。

（5）人员方面须具有相应的管理及技术能力。

（6）在“信用中国”网站（<http://www.creditchina.gov.cn>）中被列入失信被执行人名单的比选申请人，不得参与比选。

（7）在国家企业信用信息公示系统（<http://www.gsxt.gov.cn>）中被列入严重违法失信企业名单的比选申请人，不得参与比选。

（8）在中国裁判文书网（<http://wenshu.court.gov.cn>）中比选申请人（单位）及其法定代表人、拟委任的项目负责人在2019年1月1日至本次比选公告发布日期间有行贿犯罪记录的，不得参与比选。

3.2 本次比选不接受联合体比选申请。

3.3 单位负责人为同一人或者存在控股、管理关系的不同单位，不得参加同一项目比选申请。否则，该项目相关比选申请均无效。（控股关系，是指其出资额占有限责任公司资本总额百分之五十以上或者其持有的股份占股份有限公司股本总额百分之五十以上的股东。管理关系，是指不具有出资持股关系的其它单位之间存在的管理与被管理关系，如一些事业单位。）

4. 比选文件的获取

4.1 有意参加本次比选的比选申请人，请于2022年11月28日（北京时间，下同）起，在四川智慧高速科技有限公司网站（<http://www.scglxx.com/>）其它比选栏目中匿名下载比选文件。

4.2 比选人不提供其他任何报名和获取比选文件的方式。

5. 比选申请保证金

5.1 比选申请人在递交比选申请文件前，应提交如下金额的比选申请保证金：

YXSZH 标段：人民币贰万元整。

5.2 比选申请保证金的递交形式：现金转帐

比选申请保证金必须由比选申请人开立的公司银行账户一次性足额划入比选人的指定帐户，并注明所申请的项目名称及标段号。比选申请人的保证金必须在递交比选申请文件

截止之日前（不含截止之日）到账。汇款凭证影印件应加盖比选申请人单位章并按要求装订在比选申请文件“三、比选申请保证金”中与比选申请文件一同递交。

比选人指定账户的账户信息如下：

账户名称：四川智慧高速科技有限公司

开户行：中国建设银行股份有限公司成都南郊支行

账号：5100 1875 1360 5036 5892

联系电话：028-85525410

6. 比选申请文件的递交及相关事宜

6.1 比选申请文件递交的截止时间（比选申请截止时间，下同）为 2022 年 12 月 1 日 10 时 30 分，比选申请人须在比选截止时间当日 10:00-10:30 将比选申请文件当面递交至 成都市高新区天府二街萃华路 89 号成都国际科技节能大厦 A 座 10 楼技术设计部。

6.2 逾期送达、未送达指定地点或者不按照比选文件要求密封的比选申请文件，比选人将予以拒收。

注：各比选申请人当面递交比选申请文件的须提供 24 小时内核酸检测阴性结果，如未按要求提供相关上述检测结果，导致比选申请文件未按时送达的，一切后果由比选申请人自行负责。

7. 发布公告的媒介

本次比选公告在四川智慧高速科技有限公司网站 <http://www.scglxx.com/> 发布。

8. 评审办法

本次评审采用综合评分法，资格后审、单信封形式，按综合评分由高到低排序推荐 1~3 名中选候选人。

9. 联系方式

比选人：四川智慧高速科技有限公司

地址：成都市高新区天府二街萃华路 89 号成都国际科技节能大厦 A 座 10 楼

邮政编码：610041

联系人：周先生、李女士

联系电话：028-61107713

传真：028-85527031

2022 年 11 月 28 日